

Het is al weer een tijdje geleden dat U iets van ons gehoord heeft, maar door de Corona narigheid is, zoals bij iedereen, ook bij ons als stichting en op de MAHU een rare tijd aan gebroken. In plaats van de Maritiem Aktueel deze brief omdat er niets of bijna niets is gebeurd dat we genoeg te melden hebben om het boekje te vullen met nieuws.

We waren bezig het schip klaar te maken voor een druk jaar en dan ineens niks meer, alles werd afgezegd alle plannen konden zo over boord het schip ging dicht en als je dacht dat het niet erger kon werd het toch erger. Wat was verstandig om te doen en wat niet. Druk overleg met de betrokken personen hoe gaan we en op welk moment wat doen ???? het was erg en is gewoon erg lastig allemaal. Gekozen werd om met beperkte (max 2) bezetting toch wat te doen. Waarom zo??? Omdat we hoopten dat op enig moment de situatie zo danig zou zijn dat we weer aan de bak konden en dan moesten we er wel klaar voor zijn.

Nu dat alles wat makkelijker wordt zijn we weer in beperkte mate en op wisselende dagen bezig om het schip weer klaar te maken voor een vaartocht want we blijven er stiekem van uit gaan dat we toch nog ergens heen gaan en hoe dat gaat we weten het gewoon niet.

Wat is er de laatste tijd dan wel gebeurd ???? in de machinekamer waren we vorig jaar begonnen met de twiflex koppeling van BB hoofdmotor, dit is de koppeling tussen de motor en tandwielkast, te demonteren en de rubberbussen te vervangen omdat er veel slip inzate en dat kon je horen bij de demontage bleken er een aantal bussen kapot te zijn.

Vorig jaar hadden we de hydrauliekpomp van BB kromhout er uitgehaald omdat deze kapot was en daar een diesel aggregaat geplaatst, deze om juist op plaats waar geen stroomvoorziening voor ons was te kunnen draaien zodat we iets minder afhankelijk zouden zijn, helaas deze ging niet lang mee. We hebben er vrij lang aan gewerkt om hem goed te krijgen maar het vergeefse moeite maar de leverancier de firma Homborg heeft ons enorm geholpen met adviezen en met goede en vooral financieele ondersteuning konden we een andere aanschaffen. Deze motor is inmiddels geplaatst en er moeten nog een paar dingen gedaan worden dan is deze klaar voor gebruik.

Verder wordt er gewerkt aan het voorverwarming systeem van de beide hoofdmotoren om deze aan te sluiten op de cv zodat we geen enorme hoeveelheid stroom meer nodig hebben om motoren warm te krijgen, dit met ondersteuning van de firma KSB voor de benodigde pompen.

Verder zijn onze elecs heel erg druk bezig geweest met, geen idee wat, maar ze veel gedaan, dit allemaal schijnt zo geheim te zijn dat ze zelf ook niet weten wat ze doen.

Gedurende de lockdown zijn wel een aantal aan boord bezig geweest onder voorwaarden en eigen inzicht wat wel kon en wat niet, en dan denk ik aan onze schipper en manusje van alles Chris nu wat verder in tijd zijn wordt alles weer op gestart er komen dus meer mensen zowel de td als dek dienst dit gebeurd nog steeds verdeeld over de week, ik had het al eerder genoemd en kan het vaak genoeg noemen veiligheid voor alles.

Hoe onderhoud je een oude ondiep water mijnenveger van hout uit 1960
33 x 6.80 x 200. 400 m² (buitenkant) met 3 a 4 personen?

Ja, hoe doe je dat, geen onderhoud, dan weet je zeker dat na 3 a 4 jaar je enorme kosten krijgt aan het schip, rotte plekken, berghout stuk,(breeuwen) naden van de huid die slecht sluiten, opbouw waarvan slechte plekken vernieuwd moeten worden, naden aan dek die opnieuw gerubberd moeten worden, mast die onderhoud nodig heeft, dat zijn enkele voorbeelden, ook het schoonhouden (soppen) van het schip waardoor je inzicht krijgt op de slechte plekken van het schip, en dit is alleen maar het buitenwerk van het schip, eigenlijk is 3 a 4man (2dagen per week) onvoldoende.

Omdat er ook gevaren moet worden, Ik als schipper al 7 jaar 76 jaar



(de enige die het schip vaart) is hiermee belast, ook het onderhoud van de navigatie, het bijhouden van de boekwerken en de zeekaarten, (BAZ), het controleren van de veiligheid middelen en de

certificaten, het opdragen aan de enkele personen die het schilder werk doen zoals het schuren-plamuren-gronden en het aflakken van de opbouw en het hekwerk rond het schip, af en toe komt er iemand bij die ook een dagje mee klust, lengte schip 33 m breedte 6,80 hoogte buiten huid 2 m, daar komt natuurlijk ook de opbouw bij, ook de binnen verblijven dienen onderhouden te worden, daar hebben we geen personen voor die het onderhoud doen, normaal doet dat de bemanning, maar aangezien we geen bemanning hebben blijft dit onderhoud achterwege of het gebeurt tussendoor, omdat we heel veel werk hebben met het buiten onderhoud.

Elektriciteit

We hebben voor het elektrische gedeelte van het schip totaal 1 vaste oude elec 80+, en af en toe een tweede persoon die ook zijn eigen werk heeft voor zijn inkomsten, soms moeten er op dit schip wel eens kabels vernieuwd worden die te oud worden,(lekkage) zoals laatst van de navigatie verlichting, dat kost ook wel het een en ander in tijd, (bij regen kan dit niet)

Tja, de vaste medewerkers zijn in leeftijd niet de jongste meer, de meeste zitten al jaren in de AOW, dus die leeftijd is dik over de 70 jaar. Houten boten stalen mannen, still going strong. Groet Jan schipper.

Als bestuurslid externe contacten mag ik me bezig houden met de planning van de evenementen. Hieronder kort de samenvatting Corona 2020.

Het begin van het vaarseizoen stond voor de deur, de zon laat zich weer zien en velen kunnen niet wachten om het water op te gaan. Maar we raakte in de ban van het Virus.

Begin maart hadden wij zo mooi vaarprogramma in de lijst staan, leuke evenementen, konden nog iets verdienen voor het onderhoud van het schip Maar helaas door het Corona virus kamen er al snel annuleringen. Zelfs tot en met Sail in augustus werd alles geannuleerd. Nu beginnen de eerste annuleringen voor de maand september al binnen te komen. Helaas het is niet anders, onze mooie planning is helemaal leeg.

Op het water moet je net als op het land 1,5 meter afstand bewaren.

Samengestelde groepen van meer dan drie personen zijn niet toe gestaan.

Dus wij zullen dit jaar waarschijnlijk geen vaardagen meer hebben.

Ook zijn wij als museumschip gesloten, wij kunnen de 1,5 mtr niet handhaven aan boord.

Als u toch een kijkje wilt nemen verwijs ik u naar de website van de Huizer Havendagen, men heeft door de annulering een virtuele omgeving gemaakt waar wij ook te zien zijn.

U kunt ook de onderstaande link gebruiken en dan komt u rechtstreeks in het filmpje.

<https://www.youtube.com/watch?v=iRKR8yY7KFW&feature=youtu.be>

Wim van Anen

Ook de stichting PMT wordt financieel hard geraakt door de corona-crisis.

2020 beloofde een druk vaarseizoen voor de Mahu. Er zouden veel vaartochten worden gemaakt tijdens Sail 2020 en in het kader van 75 jaar bevrijding. Helaas is het heel anders uitgepakt, sinds 16 maart zijn wij als museumschip gesloten voor bezoek en is varen met gasten aan boord i.v.m. de regelgeving rond het virus niet mogelijk.

De inkomsten van onze stichting bestaan uit de donaties van onze donateurs, giften, het sponsoren van onze vaarten en de inzet bij nautische evenementen. Helaas valt het grootste gedeelte van onze inkomsten weg, door het gedwongen verblijf op onze vaste ligplaats.

Daarentegen gaan onze vaste lasten door en blijven de medewerkers aan de slag met het noodzakelijke onderhoud, wat ook de nodige kosten met zich meebrengt. Wij verzoeken onze donateurs die nog niet hun donatie voor 2020 hebben overgemaakt, om dit alsnog te doen, zodat wij ons weer volop kunnen voorbereiden op een nieuw vaarseizoen. Natuurlijk kunnen de € 50plus donateurs volgend jaar weer gratis met ons mee varen.

Let op! uw donatie of schenking aan de stichting PMT is onder voorwaarden voor 125% aftrekbaar van de belasting.

Rob Goldsteen

penningmeester stichting PMT.

Hierboven heeft U een aantal bijdragen kunnen lezen vergeet niet dat er veel mensen bezig zijn met het regelen en organiseren van kleine maar allemaal belangrijke dingen die we zo van het ene op andere moment konden vergeten maar dat vergeten is niet zo eenvoudig daar gaat ook veel tijd in zitten en daar komt natuurlijk de teleurstelling bij van iedereen maar vooral van degenen die erg betrokken zijn.

Jakob Schuitema. Voorzitter Stichting P.M.T.