

Voorjaar / zomer 2022

De eerste digitale Maritiem Aktueel is uit. De papieren versie is vervangen door deze nieuwsbrief. Een nieuwsbrief gestoken in een nieuw jasje, maar de verhalen zoals we die kennen.



Stichting Promotie Maritieme Tradities

Opgericht 22 september 1994 / KvK 41174157

Onze voornaamste doelstellingen:

- Het bewaren van het culturele en materiële erfgoed van de Koninklijke Marine.
- Het bevorderen van de belangstelling voor het veelzijdige maritiem gebeuren.
- Het versterken van de band tussen allen die het maritieme gebeuren een warm hart toedragen.
- Het ondersteunen van andere maritieme instellingen in de ruimste zin.

Dat willen we bereiken door:

- Werven van donateurs, die door een jaarlijkse bijdrage helpen de exploitatie mede mogelijk te maken.
- Benaderen van bedrijven om als sponsor op te treden in de vorm van financiële of materiële steun.
- Aanvragen van financiële steun van de overheid c.q. subsidieverstrekkers.
- Aanboren van kennis bij belangstellenden, waaronder oud-opvarenden. Zij kunnen bijdragen aan het in stand houden van de schepen.
- Onze websites actueel te houden die u altijd kunt raadplegen:
 - <https://www.mahu.amsterdam>
 - <https://www.vriendenvandemahu.nl>

Ter ondersteuning geven wij regelmatig een nieuwsbrief uit onder de naam **MARITIEM AKTUEEL**. Advertentietarieven op aanvraag.

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, verveelvoudigd door druk, kopie, fotografie, film, internet of op enige wijze gebruikt worden voor andere doeleinden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het bestuur van de Stichting Promotie Maritieme Tradities.



Van de voorzitter

Dames en heren,

Er is nog al wat gebeurd bij ons in de stichting en aan boord het afgelopen jaar.

Nieuwe ontwikkelingen waar we u via deze nieuwsbrief van op de hoogte willen stellen.

Gezien de drukkosten hebben wij besloten de nieuwsbrief in het vervolg digitaal uit te geven. Slechts een klein aantal krijgt deze per post.

Belangrijke wijzigingen bij ons hebben dit jaar plaatsgevonden.

We zaten financieel in slecht weer door de hoge kosten van de werf waarmee we geconfronteerd werden. Door de gestarte actie Red de Mahu, welke ons ruim 23000 euro heeft opgeleverd, zijn we voorlopig uit de zorgen. We hebben de actie nu afgesloten. Fantastisch, dat houdt in dat wij alleen middels donaties onze brandstof en onderhoud moeten bekostigen. Veel dank aan onze huidige sponsors en nieuwe sponsors die ons steunen. Zo kregen wij afgelopen periode brandstof, werd ons scheepsvlak een paar maal leeggezogen, en krijgen wij binnen kort reddingsvesten. We zijn bijzonder blij hiermee. Veel dank is verschuldigd aan de Mijndienst en onze beschermheer Eric Toebast.

Ook in het bestuur zijn er wijzigingen, ik (Wim van Anen) ben voorzitter geworden en Toon Kunkels heeft het secretariaat van Inge overgenomen, Rob Goldsteen blijft penningmeester. Wij zijn nog op zoek naar een 5e bestuurslid.

Onze vaardagen staan op de website vermeld en er zijn ook mogelijkheden om mee naar een evenement te varen, aanmelding kan via het secretariaat.

Dankzij onze vrijwilligers die de afgelopen jaren veel werk verzet hebben zien we de toekomst met vertrouwen tegemoet.

Donateurs die zich op willen geven om met vaartochten mee te varen kunnen zich melden bij secretaris@mahu880.nl

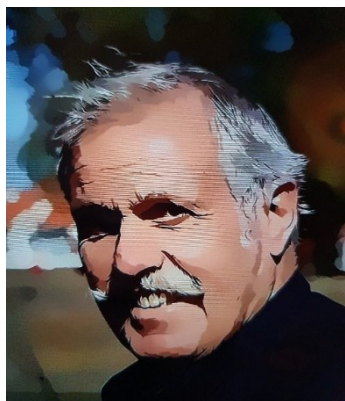
Daarnaast komen er ook nog vaardagen voor donateurs en andere geïnteresseerden.

Wim van Anen



Even voorstellen

Sector Schellingwoude.



U zult het wel herkennen. Als je een stem hoort over de telefoon, bedenk je er vaak een gezicht bij. Vaak ietsje geromantiseerd natuurlijk. Een lieve vrouwenstem zegt nog niets over haar uiterlijk. En oh, wat valt het dan vaak tegen als je die persoon in werkelijkheid ontmoet. Andersom geldt het ook. Iemand aan zijn stem herkennen, en vaak hoeft je niet eens te kijken om te zien wie er aan het woord is. Zelfs na jaren roepen stemmen nog steeds herinneringen op aan het verleden. Goeie maar ook slechte herinneringen. Wat mij kort geleden overkwam. Langzaam voeren we kort geleden met de Mahu over het IJ richting het Amsterdam Rijnkanaal. Via de marifoon riep ik de Sector Schellingwoude op, om onze vaarrichting te melden. Op het moment dat de centralist riep dat hij nog even met een ander schip bezig was, maar mij zo te zullen terugroepen, liepen bij mij de ijskoude rillingen onmiddellijk langs mijn ruggengraat. Die stem...Voor mij uit duizenden, wat zeg ik, uit miljoenen andere stemmen te herkennen. En die herkenning was niet de meest fijne herinnering. Mijn gedachten schoten onmiddellijk terug naar vele jaren geleden. De tijd van de militaire dienst. Deze stem achtervolgde ons zelfs in onze slaap. Een drill-meester eerste klas, die niet gehinderd door enige vorm van beschaving of menselijkheid een hele groep kon uit blaffen. Nee echt geliefd was hij bepaald niet. Ooit was ik zelf onderwerp en leidend voorwerp geweest. Hij liet me vóór de hele groep opdraven en zette mij in het gelid. Woest kijkend en met een hoog rode kleur bulderde hij mij toe: "Ik heb je gisteren niet gezien tijdens de camouflage oefening !!" Ik kon alleen nog maar terugroepen: "Ik dank u voor het compliment, Commandant!" Enkele dagen straf had ik er voor over gehad. En eerlijk is eerlijk, ik had ze allemaal gekregen ook. Dezelfde stem, misschien ietsje ouder, riep me weer tot de orde van de dag. "Mahu, hier Sector Schellingwoude, van waar naar waar, hoeveel opvarenden en uw diepgang graag." En geheel gewoonte getrouw gaf ik de gevraagde gegevens". Het zal even wennen zijn, deze stem die mij bij elke doorvaart over het IJ zal blijven achtervolgen. Wie weet voor hoe lang nog. Maar ooit komt er weer een andere, nieuwe centralist bij de Sector Schellingwoude. Misschien wel eentje met een lieve vrouwenstem. Je weet het maar nooit.

Cor Blok



Sponsoring Fenders door Maru Watersport and Industry;

Na een verzoek aan Maru (he klinkt als.....) hebben we na een vriendelijke mailwisseling een tweetal nieuwe fenders in ontvangst mogen nemen. Namens de “Jongens” op het halfdek dank hiervoor!!





M880

MARITIEM AKTUEEL

Evenementen

Het is en was al een druk seizoen er zijn vele evenementen bezocht en er zitten bij het uitkomen van deze nieuwsbrief er nog een aantal in het verschiet.....

Wereldhavendagen 2021 Rotterdam september 2021

Een mooie nieuwe kennismaking met het publiek na de laatste corona golf.....



Vaarrace Rotterdam en Reiniging scheepsvlak 06-05-2022 – 12-05-2022

Op 6 mei vertrokken wij met de Hr.Ms. Mahu naar Rotterdam om het onderstaande lustrum bij te wonen.

De eerste lustrum-editie van de 14th of May Memorial Regatta Rotterdam

Met de **14th of May Memorial Regatta Rotterdam** herdenken we **14 mei 1940**; de dag van het bombardement op de stad Rotterdam. Dit jaar 82 jaar geleden.

Het bombardement op de stad Rotterdam is een tragische gebeurtenis in de geschiedenis van de stad. Een gebeurtenis die jaarlijks wordt herdacht.

Ter herdenking organiseren de (oud-)mariniers die lid zijn van de roeisloepvereniging Dutch Marines Rowing Challenge (DMRC) samen met de Stichting Rotterdam en de Mariniers, de Van Ghent Kazerne van het Korps Mariniers, het Mariniersmuseum, en de gemeente Rotterdam een wedstrijd voor roeisloepen over een afstand van 10,65 kilometer; de '**14th of May Memorial Regatta Rotterdam**'.

De **14th of May Memorial Regatta Rotterdam** is voor de deelnemers, de organisatie en de toeschouwers met de herdenking voorafgaand aan de roeiwedstrijd een moment van reflectie en bezinning.

Van stilstaan bij en herdenken van hen die ons zijn ontvallen.

Van letterlijk en figuurlijk 'stilstaan en stil zijn' ná het Signaal Taptoe met alle 'riemen op' van de deelnemende sloepen.

Een indrukwekkend saluut. Elk jaar weer.

Wij hebben als achtergrond en ontvangst voor de gasten in de Oude Haven gelegen.

Het was een bijzondere en mooie dag.

Als slot hebben wij aan de commandant van de Van Ghentkazerne het schildje van ons schip overhandigd.





M880

MARITIEM AKTUEEL





M880

MARITIEM AKTUEEL

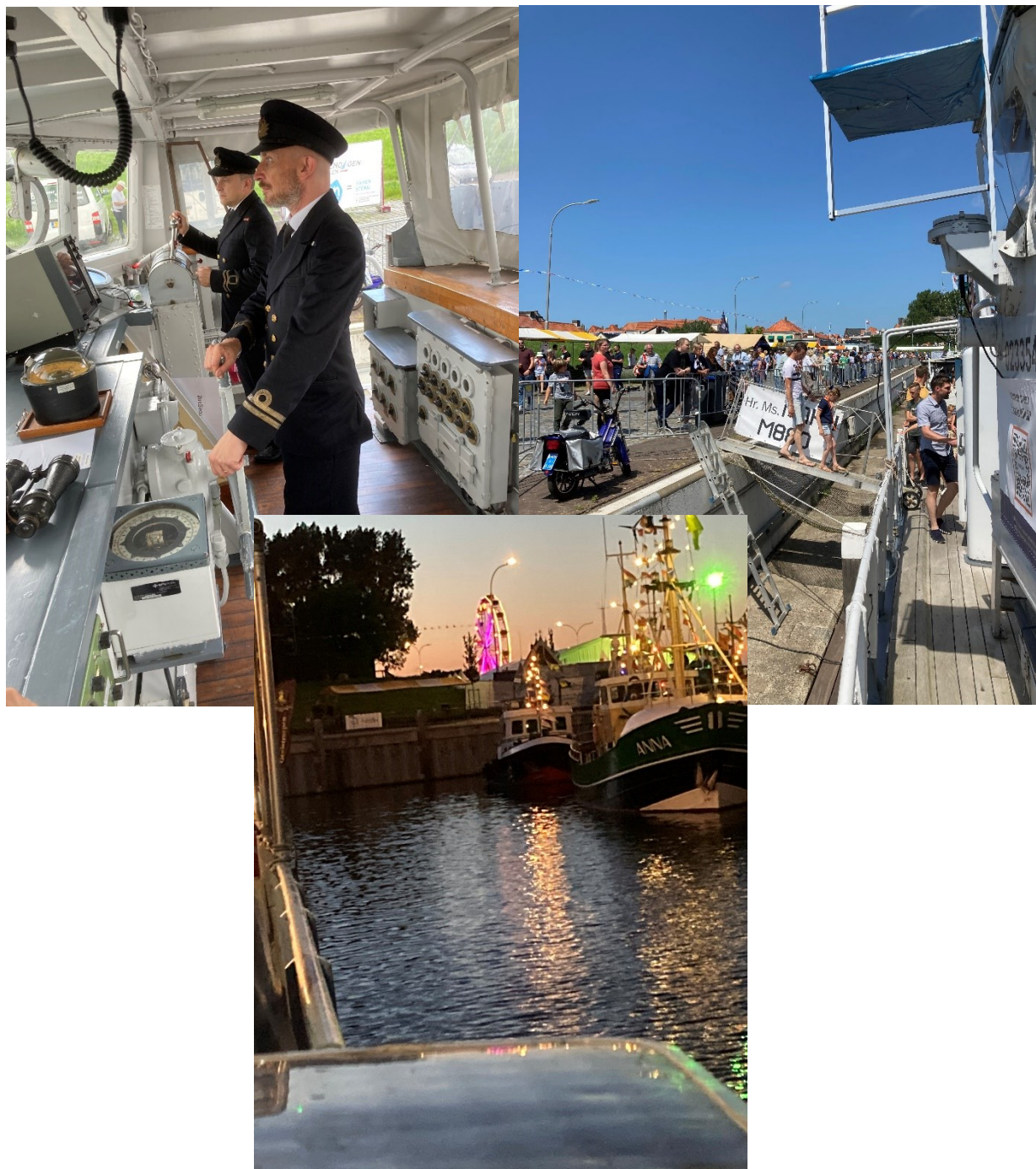


Sponsoren trip Rotterdam 2022,
klik op het logo voor de sites van de sponsoren



Tholen 75+2 jaar bevrijding 09-06-2022 – 11-06-2022

Tijdens Tholen 75+2 jaar bevrijding gaf de Mahu acte de préséance. Op de druk bezochte dagen hebben bezoekers een kijkje kunnen nemen aan boord en was er in Tholen van alles georganiseerd. Een heus kampement met “militairen” gekleed in de bij de periode behorende kleding was ingericht. We hadden twee heuse LTZ's aan boord uit die tijd....





Scheveningen vlaggetjesdag 18-06-2022

De nieuwe haring moest binnen worden gehaald en de Mahu heeft daar haar ondersteuning aan gegeven. Ook hier was het gezellig druk en heeft de bemanning kunnen genieten van de eerste nieuwe haring van 2022. Er was die dag een journaliste aan boord van de Telegraaf, die verslag heeft gemaakt van het evenement. Zij heeft ook een deel van de bemanning geïnterviewd en daar is in het Amsterdam katern van de Telegraaf verslag van gedaan (24-06-2022)





Krasse knarren tonen ondiepwatermijnenveger

door Tanja Verkaik

AMSTERDAM • Ondiepwatermijnenveger Hr. Ms. Mahu is een opvallende verschijning tijdens de Zeehavendagen Amsterdam, die vanaf donderdag zijn losbarsten in de hoofdstad. De bemanning, die bestaat uit vrijwilligers, allemaal 'oud-marinemannen' of met een achtergrond in de koopvaardij, zijn tussen de 58 en 86 jaar oud en zien het als hun missie om het historische marineschip varende te houden.

„We hadden een volkstuin kunnen nemen, maar dit is toch veel leuker?“, zegt Wim van Anen van stichting Promotie Maritieme Tradities. De vrijwilligers reizen

het hele land door langs nautische evenementen. Geïnteresseerden kunnen op zaterdag 25 en zondag 26 juni meevaren over het IJ en een stuk Noordzeekanaal. „Ik ben de hele wereld over gevaren met Boskalis“, zegt schipper Jan Elswijk. „Na een jaar nietsdoen verveelde ik me kapot. Dit is echt een mooie hobby.“

Vrijwilliger Toon Kunkels zat bij de mijnendienst. „Ik heb er schat ik zo'n zes tot ontploffing gebracht in mijn carrière. Met een mijnenveger kamde je op goed geluk een veld uit. In de Tweede Wereldoorlog werden veel mijnevelden aangelegd door de Duitsers en Engelsen. De posities van deze velden werden overboord gegooit, dus het was echt



De vrijwilligers op de Hr. Ms. Mahu.
FOTO RENE OUDSHOORN

zoeken naar een speld in een hooiberg“, legt Kunkels uit. De laatste jaren voor zijn pensioen werkte hij op een mijnenjager achter de

sonar. „Dat is veel efficiënter. Het schip wordt stilgelegd als er een mijn te zien is op de sonar en een robot maakt de mijn onschadelijk door er springstof op te plaatsen.“ Inmiddels heeft de Koninklijke Marine alleen nog maar mijnenjagers.

„Naar schatting liggen er nog zo'n 40.000 mijnen op zee uit de Tweede Wereldoorlog“, zegt de oud-marinier.

Niemand van de vrijwilligers voer zelf op de Hr. Ms. Mahu die in 1960 werd gebouwd en preventief de belangrijke vaarwegen veegde. Maar onlangs dook er een oud-bemanningslid op. „Ik haat sentiment, maar dit doet wel iets met je“, zegt Geert Gunneweg. „Hier heb ik mijn eerste jaren op zee afgelegd.“

De Hr. Ms. Mahu was het squadronschip van de Van Straelenklasse die op rekening van de Amerikanen

werd gebouwd in de Koude Oorlog. „Vanwege de dreiging dat Russen mijnen zouden plaatsen op belangrijke vaarwegen“, legt Van Anen uit. „De Mahu ruimde

Vaartochten tijdens de Zeehavendagen

akoestische, magnetische of contactzee-mijnen op.“ In 1983 ging de ondiepwatermijnenveger met 'pensioen'. Het schip werd overigens vernoemd naar de Zeeuwse oologsheld Piet Mahu. Via de stichting Vrienden van de Mahu zamelen de vrijwilligers geld in om het schip te onderhouden. „Er zal een tijd komen dat het einde oefening is, maar nu nog niet“, aldus Kunkels.

Een bericht van een ex-oudste officier aan boord tijdens vlaggetjesdag!!

Hallo Wim,

ik wilde je nog even bedanken voor je gastvrije uitnodiging en het aansluitend tochtje afgelopen vrijdag. Ik heb er erg van genoten.

Je hebt ongetwijfeld gemerkt dat er in mijn prefrontale cortex iets werd geactiveerd toen ik aan boord stapte: alsof vijftig jaar in één veeg kunnen worden uitgewist, ging ik op de brug aan bakboord via het treetje op de rand zitten zodat ik lekker om me heen kon kijken. Het was een reflex. Vanuit dezelfde reflex maar dan tegengesteld, heb ik geen stap in de kaartenkamer gezet: daar werd ik altijd zeeziek.

Enfin. Nogmaals dank en ik wens de stichting en jullie als vrijwilligers een lang en voorspoedig leven.

Hartelijke groet,

Geert Gunneweg



Beetje gemeen...

Ik haastte mij vanaf het pontje naar het C.S. en besepte mij dat ik behoorlijk moe was. Net een prachtige tocht gehad met onze Mahu. Eerst van Amsterdam naar Tholen voor een pracht weekend. Daarna via de Roompotsluis over zee naar Scheveningen. Daar waren we te gast tijdens het Vlaggetjesdag festijn. Haring-happen dus. En daarna via IJmuiden naar onze ligplaats aan de NDSM-Pier te Amsterdam.

Zoals gezegd prachtig maar behoorlijk vermoeiend.

Terwijl ik mijn tas met overwegend de vuile was in mijn andere hand nam, taste ik in mijn binnenzak naar mijn mapje met mijn OV-kaart. Mis. Snel voelde ik mijn andere zakken na of het mapje in een andere zak was. Mis en dus stom, het lag nog aan boord. Geen zin om terug te gaan naar het schip, vermoedelijk was er niemand meer, dus ik besloot om toch maar in te stappen en zou de conducteur uit leggen waarom ik geen kaartje had.

Perron 5A stond er in het scherm. De Intercity via Hoorn naar Enkhuizen. Die moest ik hebben en had nog maar een paar minuten voordat de trein zou vertrekken. Ik dook de gereedstaande trein in, nestelde mij in een hoekje van de coupé en hing mijn jas aan het haakje tegenover mij.

Toen de trein zich met horten en stoten in beweging had gezet, kwamen er nog twee mannen mijn coupé binnen. Ik kende ze van gezicht. Het waren twee schippers die bij een rederij met oude veerbootjes werkzaam waren. Ik vond ze niet bepaald sympathiek en zocht geen toenadering.

Ze hadden kennelijk ergens plezier over in. Eén van hen keek mij veelbelovend aan en zei : "Hé collega, als je straks de conducteur ziet, geef dan effe een seintje. Wij reizen namelijk altijd naar Enkhuizen op één OV-kaart". Hij keek mij veelbelovend aan en ik had er geen idee van wat hij bedoelde. Mijn gezicht sprak boekdelen want de man vervolgde: "Als de conducteur komt gaan we samen in het toilet zitten. Meestal loopt-ie gewoon door, maar als hij de OV- kaart wil zien, schuiven wij die ene kaart onder de deur door. Snap je?" Ik snapte het eindelijk, maar nogmaals, je hebt zo van die dagen dat niet alles op rolletjes loopt. En ik was vanwege mijn vermoeidheid echt niet op mijn best. Ik voelde hoe de vermoeidheid van mijn ogen bezit nam, maar ik dwong mij om wakker te blijven. Het was zeker niet de eerste keer dat ik slapend mijn station Hoorn voorbijgereden was. Slaperig keek ik naar buiten. Nog één station en ik was bijna thuis. Ik stond op om mijn jas weer aan te trekken en bij deze beweging zag ik in de volgende coupé de conducteur aankomen. Ik twijfelde of ik ze zou waarschuwen, maar ja, ik ben ook de beroerdste niet. Dus gaf ik de collega's een seintje dat-ie er aankwam, waarna zij beiden in ganzenpas naar het halletje liepen en het toilet indoken. Ik liep ook naar het halletje en zag aan het rode schijfje dat het toilet in gebruik was. Ik klopte vrij hard aan de deur van het toilet en zei met barse stem: "Kaartcontrole". Ik hoorde wat gestommel en onmiddellijk hierna zag ik een OV-kaart onder de deur doorschuiven. Ik pakte het op en zag dat de conducteur inmiddels ook het halletje had bereikt. "Goedenavond meneer, uw plaatsbewijs alstublieft".



M8800

MARITIEM AKTUEEL

Ik overhandigde de conducteur de OV- kaart. Tjonge, wat had die man grote handen. Het was helemaal een groot persoon. Eentje met wie je beter kon gaan eten dan vechten. Een kleerkast, maar wel een tweedeurs.

De trein stopte en de conducteur gaf mij het kaartje terug. Ik bedankt hem en knikte daarbij naar de deur van het toilet. Veelbelovend keek ik hem nogmaals aan. Hij begreep mij kennelijk want terwijl ik uitstapte hoorde ik hoe hij stevig op de deur van het toilet bonsde. "Uw plaatsbewijs, alstublieft".

Ik hield de OV-kaart nog even voor het poortje en liep richting uitgang.

Verdorie, wat was ik moe....

Cor Blok.



Zeehavendagen Amsterdam 25-06-2022 – 26-06-2022

Amports organiseerde op bovengenoemde dagen “een kijkje in de Amsterdamse Haven” De Mahu heeft haar bijdrage geleverd door op deze twee dagen te varen met gasten ‘s morgens en ‘s middags.

De algemene indruk van onze gasten was er één van wauw wat een gaaf schip en wat ziet Amsterdam er anders uit vanaf het water!!

Marinedagen 2022 Den Helder 06-07-2022 – 11-07-2022

In het drukke schema van de Mahu kon een bezoek aan de Marinedagen in Den Helder natuurlijk niet ontbreken. Voor veel van de bemanningsleden een hereniging met de haven waar zij zoveel jaren tijdens hun diensttijd vertoeft hebben. De bezoekersdagen waren ruim bezocht en het bezoek aan boord was ook redelijk. Omdat we natuurlijk een “laag” schip hebben was het aan boord komen van deze bezoekers soms een uitdaging.

Veel hernieuwde contacten aan de steiger en ook daarbuiten. Zr. Ms. Schiedam lag voor ons en hebben ons als vanouds zeer welkom geheten.





Dekker Watersport doneert reddingsvesten

Op vrijdag 15-07-2022 heeft onze voorzitter bij Dekker Watersport te Zaandam een zestal reddingsvesten in ontvangst mogen nemen. Wij danken deze nieuwe sponsor voor hun gulle gift.



DEKKER WATERSPORT



Ex Hr.Ms. Mahu M880

Hr.Ms. Mahu M880 was één van 16 ondiep mijnenvegers van de Van Straelenklasse, rond 1960/62 in dienst en allen in 1984 uit dienst gesteld. De naamgeving van deze klasse betrof militairen die tijdens of na de Tweede Wereldoorlog postuum zijn onderscheiden.

Piet Mahu, geboren op 5 september 1917 in Zeeuws-Vlaanderen nam dienst bij de Koninklijke Marine in 1938. Kort na de voltooiing van zijn opleiding werd hij als onderofficier-vlieger naar Ned.-Indië uitgezonden. Toen de oorlog met Japan uitgebroken was, voerde hij als eerste vlieger van een Dornier 24-K vliegboot een succesvol bombardement uit op 24 februari 1942 op een vijandelijk transportschip. Zijn vliegboot werd daarna door een overmacht aan jachtvliegtuigen onder vuur genomen, waarbij vliegtuig en bemanning verloren gingen. Na de oorlog werd hem postuum de orde van de Bronzen Leeuw verleend.



Piet Mahu

Een mijnenveger is een vaartuig, ingericht voor het opruimen (vegen) van zeemijnen. In verband met het voorkomen van magnetische mijnen worden mijnenvegers van niet-magnetische, dus metaalarme materialen gemaakt: van hout, aluminium en polyester. Voor de verschillende typen wateren zijn er Oceaan-, Kust- en Ondiepwater mijnenvegers. Bij de Koninklijke Marine zijn tegenwoordig alleen nog mijnenjagers in dienst.





Aankomende evenementen

Bij het uitkomen van deze nieuwsbrief zijn er nog een aantal vaardagen in het verschiet!!

PAM-leden en donateurs opgelet!!

03-08-2022 – 11-08-2022	Breskens	Visserijdagen
29-08-2022 – 01-09-2022	Hoek van Holland	Pre Havendagen
02-09-2022 – 04-09-2022	Rotterdam	Wereld haven dagen
23-09-2022 – 26-09-2022	Kampen	Sponsoren
07-10-2022	Amsterdam	Donateurs / PAM
08-10-2022	Amsterdam	As uitstrooiing
09-10-2022	Amsterdam	Donateurs / PAM

**Bent u donateur van de MAHU en weet u niet zeker of uw e-mail adres bekend is bij de administratie, dan graag een mail naar:
donateursadministratie@mahu880.nl**





M880 MARITIEM AKTUEEL

Bemanning gezocht!!



Oproep aan (ex)machinisten en (ex) elektromonteurs, waarvan het hart sneller gaat kloppen en er ook nog dieselolie door de aderen stroomt bij het geluid van een draaiende diesel, want de ex. Hr.Ms. Mahu is op zoek naar jullie.

Woon je in de regio Amsterdam of heb je geen probleem om stukje te reizen, kom en ervaar hoe je deel uit kunt maken van een gezellige club.

**Ook oud koopvaardij machinisten zijn van harte welkom.
Interesse? Stuur dan een email met naam, adres en telefoonnummer naar: voorzitter@mahu880.nl**